

DRÔME ÉC MOBILITÉ

Guide d'utilisation

Sur **drome-ecomobilite.fr** retrouvez toutes les solutions pour bouger dans la Drôme

Et si il en manque, on compte sur vous !



Remerciements

L'équipe de Dromolib remercie pour leurs contributions et relectures :

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Le Département de la Drôme

Les 11 intercommunalités de la Drôme :

- Valence Romans Agglo
- Montélimar-Agglomération
- Arche-Agglo
- Communauté de communes des Baronnie en Drôme Provençale
- Communauté de communes du Crestois et du Pays de Saillans – Cœur de Drôme
- Communauté de communes Dieulefit-Bourdeaux.
- Communauté de communes du Diois
- Communauté de communes Drôme Sud Provence
- Communauté de communes du Val de Drôme en Biovallée
- Communauté de communes Royans Vercors
- Communauté de communes Porte de DrômArdèche

Les différents porteurs de solutions de mobilité : les espaces de vie sociale, les centres sociaux, les communes, les ateliers mécanique vélo, les garages solidaires etc.



Qui sommes-nous ?

Le projet de création de cette carte numérique des solutions de mobilité dans la Drôme est porté par l'association Dromolib et la Communauté de Communes des Baronnies en Drôme Provençale.

L'administration du site internet et la modération des contributions sont assurées par Dromolib.



Le développement informatique du site internet a été assuré par Studio Gram. Son volet graphique a été pris en charge par Entreautre.



entreautre

Les financeurs

La création de la carte numérique "Drome-ecomobilite.fr" a été financée par :

- France Nation Verte - Fonds vert pour accélérer la transition écologique dans les territoires
- Le fonds européen de développement régional (FEDER)
- Le programme Territoires d'Innovation de Grande Ambition (TIGA)
- La Fondation RTE



Contact

solution-mobilite@dromolib.fr
04 75 82 92 67

Septembre 2026

CONTENU



1. Pourquoi une carte sur les solutions de mobilité dans la Drôme ?
2. A qui s'adresse la carte ?
3. Fonctionnement
 - a. L'accueil
 - b. Sur ordinateur et téléphone
 - c. Les transports collectifs transfrontaliers
 - d. La recherche de solutions
 - e. Les catégories
 1. Transport en commun
 2. Mobilité active
 3. Voitures partagées
 4. Informations ressources
 - f. Les sources d'information
 - g. La mise à jour et les corrections
4. Accompagnement de publics en recherche de solutions de mobilité
5. Une carte participative – kézako?
6. Comment est née la plateforme ?





1. Pourquoi une carte sur les solutions de mobilité dans la Drôme ?

La Drôme est un territoire à dominante rurale. La mobilité est donc un enjeu important. Sans solution de mobilité l'accès au travail, au soin, aux services du quotidien et aux loisirs peut devenir difficile.

Selon l'Insee[1], le taux de motorisation global dans la Drôme s'élève à 88,5 %, un taux supérieur au niveau national de 81,4%. Cela signifie que près de 9 ménages drômois sur 10 disposent d'au moins un véhicule à l'échelle du département. 40,8 % des ménages ont deux ou plus de voitures, mais 11,5 % des foyers n'ont aucun véhicule à disposition.

L'outil Diagnostic-mobilité[2] permet de visualiser le taux de précarité mobilité dans la Drôme pour les personnes qui dépendent de la voiture. Selon cet outil les ménages en situation de précarité énergétique mobilité quotidienne en voiture sont les ménages sous le 3ème décile de revenu, dont les dépenses énergétiques pour le carburant de la mobilité quotidienne sont supérieures à 4,5% des revenus. Notamment en dehors des agglomérations le taux est plus élevé que celui de la moyenne nationale et peut aller jusqu'à 22%. Les hausses de carburant renforcent cette tendance.

Les problèmes d'accès à la mobilité sont présents dans les villages mais aussi dans les centres urbains. Sans permis ou accès la mobilité individuelle, se déplacer peut devenir un vrai combat.

- le transport en commun ne peut pas combler tous les besoins (horaires de travail décalés etc.),
- le réseau des pistes cyclables sécurisés nécessaire pour faciliter le développement du vélo du quotidien est incomplet,
- le partage de voiture via le covoiturage, l'autopartage ou le stop augmente mais reste encore marginal.

L'objectif de la carte numérique Drome-Ecomobilité est de montrer l'éventail des solutions de mobilité sur le territoire de la Drôme pour faciliter de trouver des solutions de mobilité au-delà de la voiture individuelle qui coûte cher au portemonnaie, au climat et qui mobilise beaucoup de foncier sous forme de parkings.

Dromolib a combiné en une seule carte des informations sur l'offre

- du transport en commun de la Région, des agglomérations et des communes (train, cars de la région, cars scolaires, navettes des communes, transport à la demande...),
- du partage de voitures (plateformes de covoiturage, listes WhatsApp de covoiturage, les groupes d'autopartage entre particuliers ou en libre service, mobilité solidaire, location solidaire de voitures etc.)
- du vélo (mise à disposition, en libre service, réparation) et
- du conseil à la mobilité pour accompagner chaque habitant pour être au courant des solutions sur son territoire.

[1] <https://www.insee.fr/fr/statistiques/2012694>

[2] <https://diagnostic-mobilite.fr>



2. A qui s'adresse la carte ?

Cette carte est libre d'accès et s'adresse à chaque habitant de la Drôme !

Comme l'offre de mobilité est diverse et variée, il n'est pas toujours évident de s'y retrouver et identifier l'offre adaptée à ses besoins.

Pour cela cette carte s'adresse en particulier aux structures relais qui accompagnent des personnes et recherchent des solutions de mobilité : France travail, Mission locale, Espaces de vie sociales, Centres sociaux, France service, Espaces numériques, associations de solidarité etc.

Dromolib propose en plus de ce guide d'utilisation des formations pour accompagner les conseillers mobilité dans la prise en main de l'outil.

Contact :

solution-mobilite@dromolib.fr

04 75 82 92 67

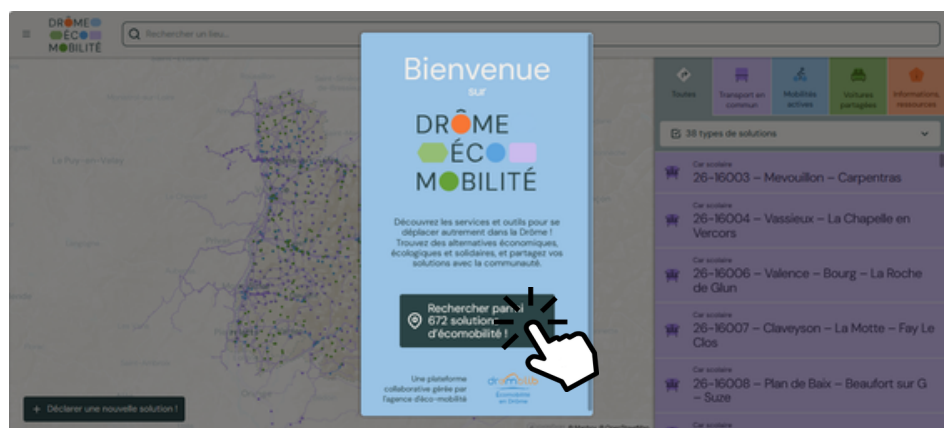
3. Fonctionnement

La carte Drome-ecomobilite.fr est accessible librement. Elle permet de chercher des adresses ou communes et afficher la totalité des solutions dans un périmètre géographique ou d'afficher une typologie de solutions (par exemple transport à la demande) par tout dans la Drôme. Ci-dessous nous allons préciser les modalités de recherche et les typologies de solutions présentes sur la carte.

www.drome-ecomobilite.fr

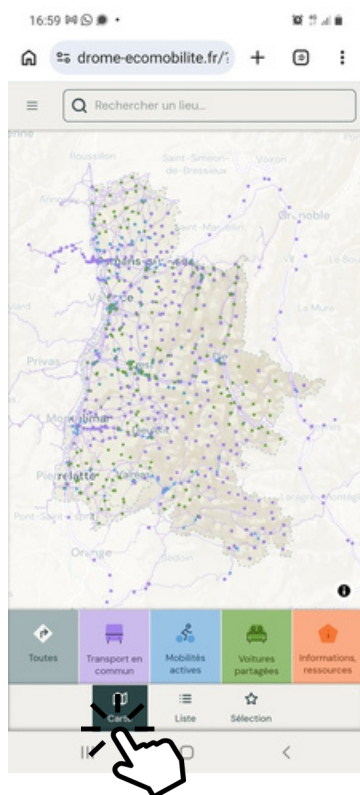
a. Accueil

Un panneau de bienvenue vous accueille. Il présente rapidement la carte et affiche le nombre de solutions de mobilité présentes sur la carte.





b. Sur ordinateur et téléphone



Le site internet fonctionne sur ordinateur et smartphone ou tablette.

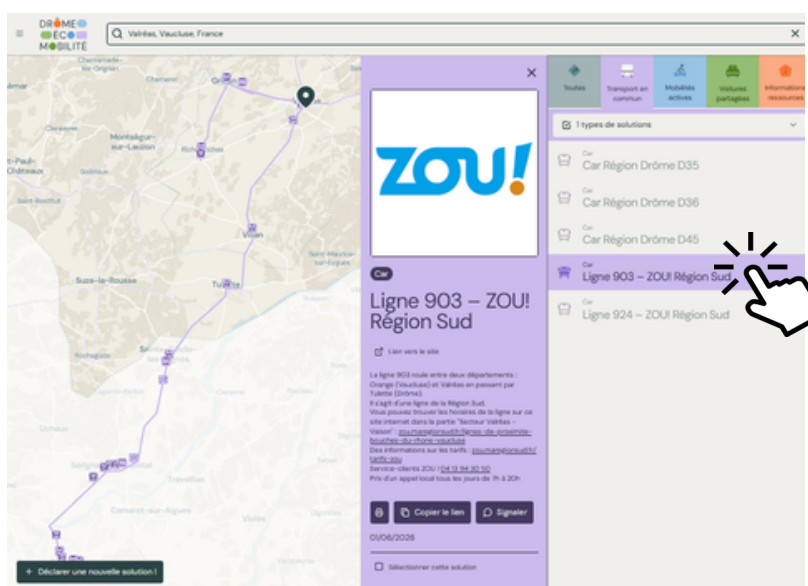
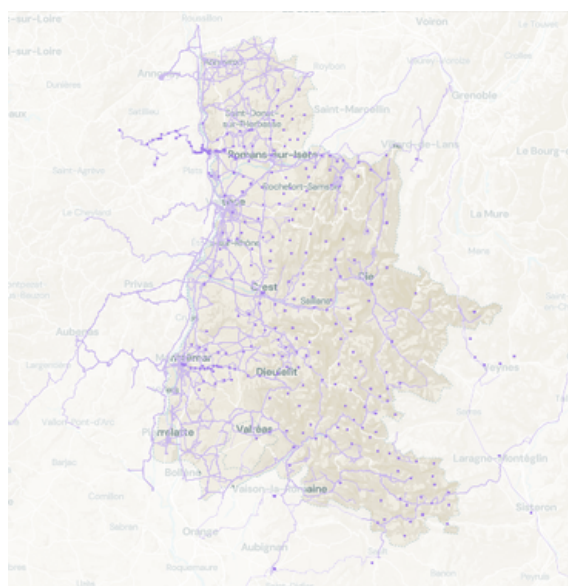
L'affichage de la carte ne fonctionne cependant pas de la même manière sur la version « responsive » pour les écrans plus petits.

Pour les téléphones, la liste des solutions et la carte s'affichent en dessous de la barre de recherche et il faut choisir entre un affichage de la carte ou de la liste des solutions, là où les deux s'affichent simultanément sur les écrans des ordinateurs plus grands.

c. Les transports collectifs transfrontaliers

Drome-ecomobilite.fr est un outil qui s'adresse avant tout aux Dromois.es. Il y a donc uniquement des solutions sur le territoire de la Drôme et l'enclave des Papes (un bout de territoire de la Vaucluse enclavé dans le territoire de la Drôme) qui s'affichent sur la carte.

Par contre toutes les solutions de transport en commun qui traversent la frontière de la Drôme et des gares qui ont une connexion de car vers la Drôme s'affichent : il s'agit notamment des cars de l'Ardèche et la Région Sud, ainsi que les bus d'Arche Agglo.



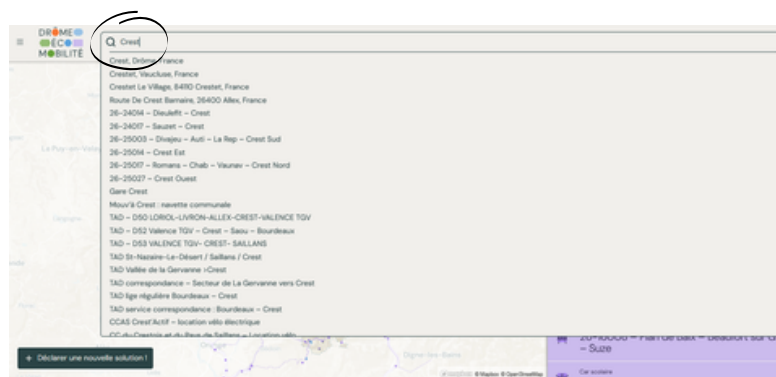


d. La recherche des solutions

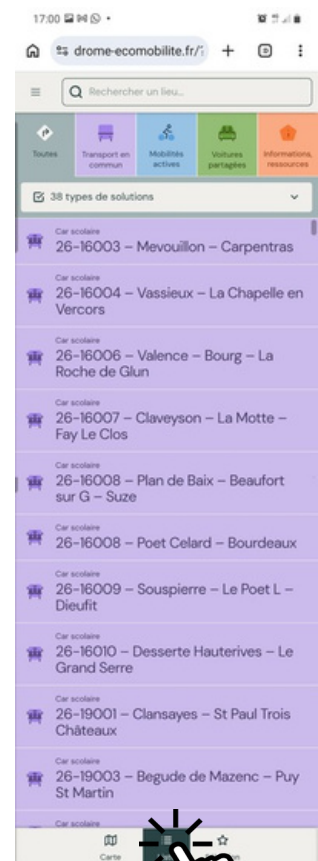
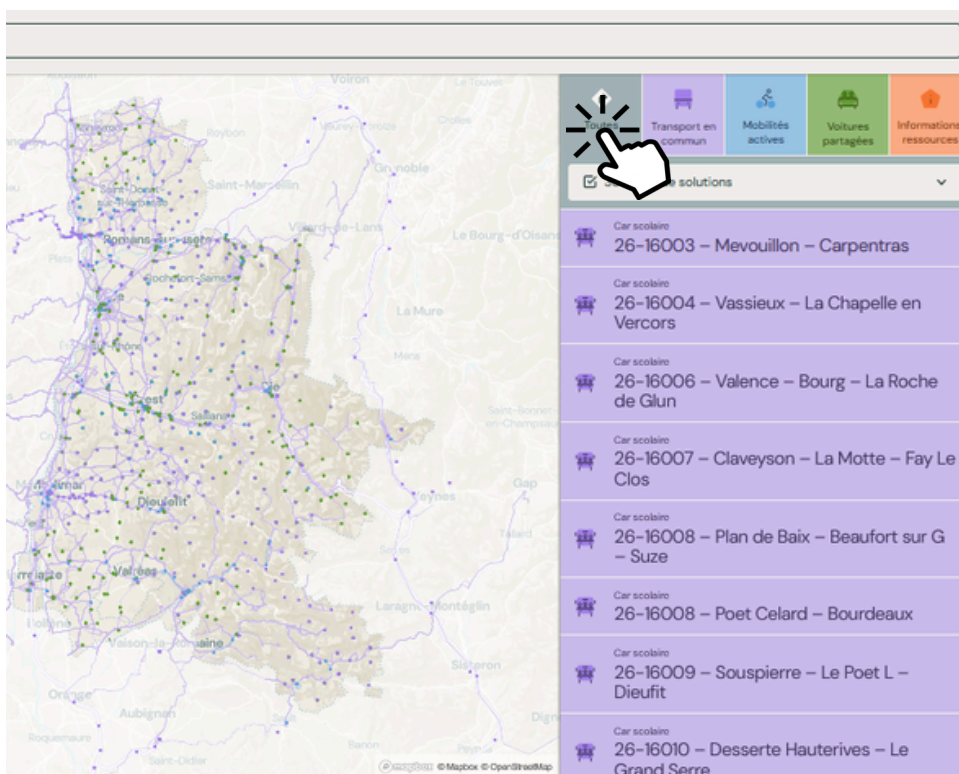
Sur la carte, vous pouvez chercher parmi près de 800 solutions réparties en 38 types de solutions. Ces 38 types sont regroupés en 4 catégories : Transport en commun (10 types), Mobilité active (16 types), Voitures partagées (11 types), Informations ressources (1 type).

Ce fonctionnement permet une recherche détaillée en fonction des besoins.

Il est possible de rentrer dans la barre de recherche : une adresse, une commune, une ligne de bus, un arrêt de bus ou une gare, un nom de solution ou rien du tout. La recherche est paramétrée pour afficher en premier lieu la commune.

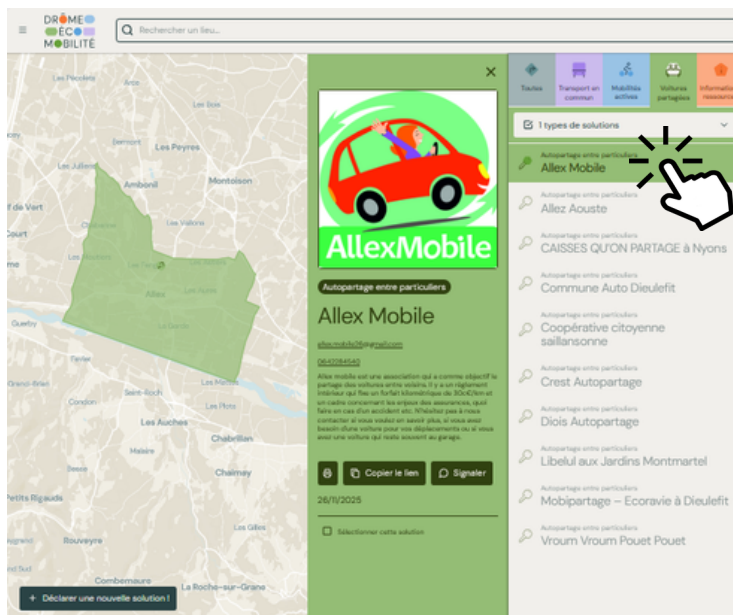


Si vous voulez afficher la totalité des solutions du département, il faut laisser la barre de recherche vide et vous pouvez directement cliquer sur les solutions affichées dans le panneau des solutions à droite de l'écran sur l'ordinateur ou en bas de l'écran pour les smartphones.





Ensuite vous pouvez cliquer sur chaque solution ce qui ouvre une fiche avec les informations. En même temps la carte zoome sur la solution. En fonction des solutions la fiche inclut : une présentation, une photo, un contact, une adresse, les horaires, prix etc. Les fiches peuvent être : imprimées, cochées pour les garder en mémoire et les imprimer ultérieurement, portées via un lien direct vers chaque fiche.



En plus vous pouvez directement signaler en bas de chaque fiche à Dromolib si vous identifiez une erreur.

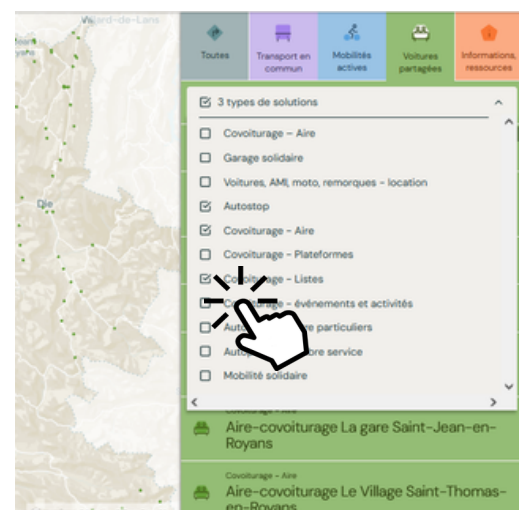
e. Les catégories et typologies de mobilité

Les solutions de mobilité sont regroupées entre 4 catégories :

- Transport en commun
- Mobilité active
- Voitures partagées
- Informations ressources

Dans chaque catégorie il y a plusieurs types de solutions. Voici des explications et détails pour la quarantaine des types de solutions.

IL est possible de sélectionner une ou plusieurs types de solutions pour faire une recherche spécifique.





Catégories de recherche et exemples

TRANSPORT EN COMMUN

- Gare
- Car
- Car scolaire
- Transport à la demande TAD – ligne régulière
- Transport à la demande TAD – service correspondance
- Transport à la demande PMR
- Navette
- Navette entreprise
- Navette périscolaire



RESSOURCES / INFO

- Points Info Mobilité



MOBILITE ACTIVE

- Marche : se déplacer à pied au quotidien
- Vélo : se déplacer à vélo au quotidien
- Vélo – aides financières
- Vélo – collectifs
- Vélo – Ecole
- Vélo – Moniteur
- Vélo – Transport en vélo (objets et personnes)
- Voies vertes
- Vélo – Magasin (réparation, location, vente)
- Vélo en libre service
- Vélo – location longue durée
- Pédibus / véli bus
- Vélo – Atelier associatif de réparation
- Vélo – Garages sécurisés
- Marche – Personne ressource
- Recyclerie / Ressourcerie
- Vélo – Personne ressource

VOITURE PARTAGEE

- Garage solidaire
- Voitures, AML, moto, remorques – location
- Autostop
- Covoiturage – Aire
- Covoiturage – Plateforme
- Covoiturage – Listes
- Covoiturage – événements et activités
- Autopartage entre particuliers
- Autopartage en libre service
- Mobilité solidaire



Transport en commun

Gares

Il y a les 16 gares à l'intérieur du territoire de la Drôme qui sont recensés sur la carte et 8 à proximité qui ont une correspondance vers la Drôme.

Les 16 gares drômoises

- Gare Valence-TGV
- Gare Valence
- Gare Tain-l'Hermitage-Tournon
- Gare St-Vallier-sur-Rhône
- Gare St-Rambert-d'Albon
- Gare Saillans
- Gare Romans-Bourg-de-Péage
- Gare Pierrelatte
- Gare Montélimar
- Gare Lus-la-Croix-Haute
- Gare Luc-en-Diois
- Gare Loriol
- Gare Livron
- Gare Donzère
- Gare Die
- Gare Crest

Les 8 gares à correspondance

- Gare Orange (lignes de car ZOU : 903, 904, 910, 922 ; ligne TER 05)
- Gare Bollène-la-Croisière (lignes ZOU 901 ; ; ligne TER 05)
- Gare Grenoble (TER lignes 02,61,62,63)
- Gare Moirans (TER lignes 61, 62)
- Gare Tullins-Fures (TER ligne 61)
- Gare Vinay (TER ligne 61)
- Gare St Marcellin (TER lignes 02, 62)
- Gare St-Hilaire-St-Nazaire (TER ligne 61)

Il y a 5 lignes de TER qui traversent le département ainsi que les lignes de grande vitesse qui s'arrêtent à Valence TGV. Les lignes TGV incluent également les CAR TER qui desservent les mêmes arrêts que les trains.

Les informations sur les horaires : www.ter.sncf.com/auvergne-rhone-alpes

- Ligne 64 Gap-Die-Valence-Romans
- Ligne 61 Grenoble- Valence
- Ligne 63 Grenoble-Gap
- Ligne 05 Marseille-Avignon-Valence-Lyon
- Ligne 02 Genève/Annecy-Grenoble-Valence

Sur chaque fiche il y a un lien vers les fiches horaires :

[Car](#)

[Car scolaire](#)

[Transport à la demande TAD - ligne régulière](#)

[Transport à la demande TAD - service correspondance](#)

[Transport à la demande PMR](#)

[Navette](#)

[Navette entreprise](#)

[Navette périscolaire](#)

Il y a également mention des correspondances de cars et des aménagements vélo.



Transport en commun

Cars

Il y a différents types de cars qui sont recensés sur la carte :

- Les cars de la Région AURA pour la Drôme qui commencent avec « D »
- Les cars de la Région AURA pour l'Ardèche qui dépassent la frontière entre les deux départements qui commencent avec « E »
- Les cars de la Région AURA pour l'Isère qui dépassent la frontière entre les deux départements qui commencent avec « T »
- Les cars de la région AURA « Transaltitude »
- Les "Cars Région express"
- Montélibus sur le territoire de Montélimar Agglo
- Les bus Citéas de Valence Romans Agglo
- Les bus d'Arche Agglo
- Les bus de la Région Sud « ZOU » qui dépassent la frontière entre les deux Régions

La carte Drome-ecomobilite.fr montre les arrêts de chaque bus et donne le lien vers les horaires et les informations tarifaires.

Pour les cars de la Région AURA

Les horaires pour une recherche itinéraire sont accessibles sur www.oura.fr ainsi que la boutique en ligne pour les tiquets des cars de la Région Aura.

Les fiches horaires sous forme pdf sont téléchargeables sur <https://www.laregionvoustransporte.fr/>

Pour les cars de la Région ZOU

Les horaires pour une recherche itinéraire sont accessibles sur <https://zou.maregionsud.fr/fiches-horaires-des-bus-zou>

Pour les bus de Montélimar Agglo

Les horaires pour une recherche itinéraire sont accessibles sur <https://www.montelibus.fr/>

Pour les bus de Romans Valence Agglo

Les horaires pour une recherche itinéraire sont accessibles sur <https://www.valenceromansmobilites.fr/bus/fiches-horaires-du-reseau-citea/>

Pour les bus d'Arche-Agglo

Les horaires pour une recherche itinéraire sont accessibles sur <https://www.archeagglo.fr/vivre-ici/transport-mobilite/transports-en-commun/>



Transport en commun

Cars scolaires

La carte Drome-ecomobilite.fr présente aussi les lignes du transport scolaire. En effet ces lignes de bus scolaires sont ouvertes aux usagers commerciaux, dans la limite des places disponibles.

Les cars scolaires de la Région

La carte Drome-ecomobilite.fr montre les arrêts des cars scolaires et donne le lien vers les horaires et les informations tarifaires.

En copiant les numéros des lignes de bus qui sont disponibles sur Drome-ecomobilite.fr on peut chercher les horaires et arrêts sur www.oura.fr

Sur www.oura.fr il y a également la boutique en ligne pour les tickets des cars de la Région Aura.

Les fiches horaires sous forme pdf sont téléchargeables sur

<https://www.laregionvoustransporte.fr/transport-scolaire/transport-scolaire-de-la-drome/inscriptions-horaires-et-espace-transports-scolaires-de-la-drome/>

Pour voir les itinéraires des bus scolaires, ils sont visibles sur l'application gratuit transite : <https://transitapp.com/fr/>

Pour les cars de la Région ZOU

Les horaires pour une recherche itinéraire sont accessibles sur <https://zou.maregionsud.fr/fiches-horaires-des-bus-zou>

Pour les bus de Montélimar Agglomération

Les horaires pour une recherche itinéraire sont accessibles sur <https://www.montelibus.fr/>

Pour les bus de Romans Valence Mobilité

Les horaires pour une recherche itinéraire sont accessibles sur <https://www.valenceromansmobilités.fr/bus/fiches-horaires-du-reseau-citea/>

Pour les bus d'Arche-Aglo

Les horaires pour une recherche itinéraire sont accessibles sur <https://www.archeaglo.fr/vivre-ici/transport-mobilite/transports-en-commun/> (cliquez sur « Consulter les horaires des services scolaires ») il est possible de chercher les horaires en fonction des établissements scolaires.

Montélimar Agglomération

Montélimar Agglo ne met pas des lignes de bus spécifiques en service pour le transport scolaire mais on peut directement sur le site de [Montélibus](https://www.montelibus.fr/) filtrer les lignes par des établissements scolaires : La carte Drome-ecomobilite.fr montre les arrêts de chaque bus et donne le lien vers les horaires et les informations tarifaires.



Transport en commun

Transport à la demande TAD – ligne régulière

Dans la Drôme il y a un certain nombre de Transport à la Demande (TAD) avec des lignes régulières.

La particularité par rapport aux cars et bus est de devoir réserver sa place en amont, souvent 24h à l'avance.

Les TAD lignes régulières sont proposées par :

–La Région (15 lignes)

o Sue le site internet www.laregionvustransporte.fr les 4 lignes qui permettent de desservir la gare Valence TGV sont regroupé dans une seule plaquette. Sur www.oure.fr et sur www.drome-ecomobilite.fr il y a une fiche par ligne :

§ TAD 50 Loriol, Livron, Allex, Crest, Valence TGV

§ TAD 51 Tain, Tournon, Valence TGV

§ TAD 52 Crest, Saou, Bourdeaux, Valence TGV

§ TAD 53 Crest, Saillans, Valence TGV

–Arche-Agglomération (notamment en accord avec les horaires des marchés)

Chaque structure porteuse propose pour chaque TAD une fiche horaire, des tarifs et des horaires de réservation qui sont disponibles sur les fiches solutions sur Drome-ecomobilite.fr.

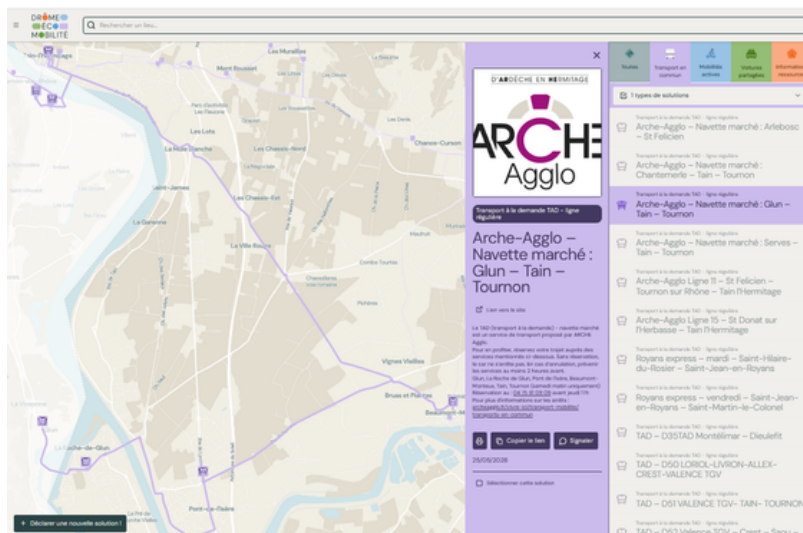
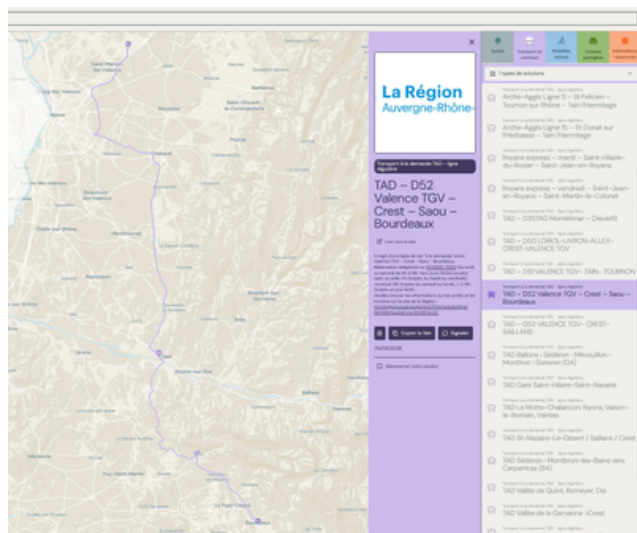
Dans le Royans Vercors le Centre social La Paz propose plusieurs lignes régulières soumises à la réservation :

–Royans express – jeudi – Sainte-Eulalie-en-Royans – Saint-Jean-en-Royans

–Royans express – mardi – Saint-Hilaire-du-Rosier – Saint-Jean-en-Royans

–Royans express – vendredi – Saint-Jean-en-Royans – Saint-Martin-le-Colonel

–La quatrième ligne « Vercors express – jeudi – La Chapelle-en-Vercors – Vassieux-en-Vercors – Saint-Martin-en-Vercors » est un service de correspondance (ci-dessous).





Transport en commun

Transport à la demande TAD – Service correspondance

Dans la Drôme il y a un certain nombre de Transports à la Demande (TAD) avec des services de correspondance.

La particularité par rapport aux cars et bus est de devoir réserver sa place en amont, au moins 24h avant.

Aussi ces services n'ont pas des horaires précis ni des circuits pré-identifiés.

Les TAD lignes à correspondance sont proposées par :

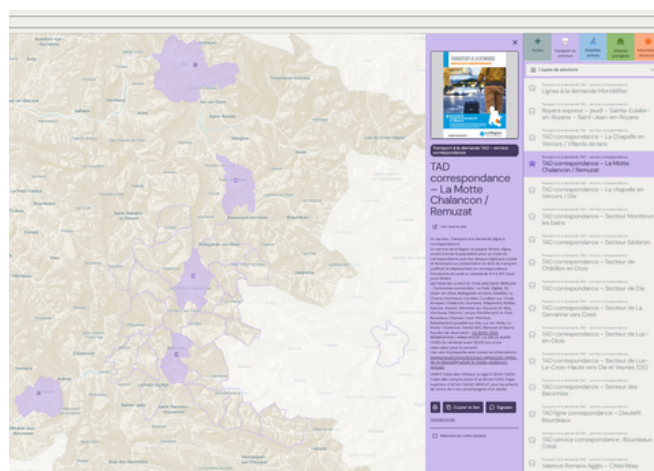
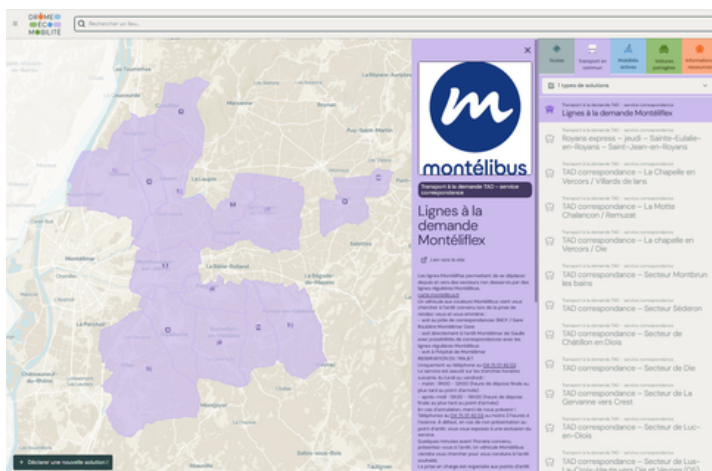
–La Région propose 13 TAD à correspondance : le service est ouvert à toute la population pour un trajet en correspondance avec les réseaux régionaux routier et ferroviaire sur présentation du titre de transport justifiant le déplacement en correspondance. Le service distingue des communes de rabattement (où il y a une correspondance) et une liste de communes de départ (ou de retour).

–Valence Romans Mobilité : Citéa Résa

–Montélimar Agglomération : Montéliflex

–Royans Vercors : Dans le Royans Vercors le Centre social La Paz propose plusieurs lignes de transport dont une qui est une ligne à correspondance car les arrêts et les horaires dépendent des passagers. Royans express – vendredi – Saint-Jean-en-Royans – Saint-Martin-le-Colonel
<https://drome-ecomobilite.fr/solutions/royans-express-vendredi-saint-jean-en-royans-saint-martin-le-colonel/>

Les tarifs et horaires de réservation sont disponibles sur les fiches solutions sur Drome-ecomobilite.fr.





Transport en commun

Transport à la demande PMR

Cette catégorie réunit des solutions de transport pour les personnes en fauteuil roulant comme le transport UFR Montélimob lorsque l'arrêt de départ et/ou arrivée n'est pas accessible. On retrouve cette catégorie aussi pour les non-voyants ou malvoyant titulaire de la carte Mobilité Inclusion Invalidité par exemple sur Valence Romans Agglo – citéa acces.

Navettes des communes

Sur le territoire de la Drôme plusieurs communes proposent des navettes :

- Crest : Mouv à Crest
- Dieulefit
- Nyons : La navette de Nyons avec 5 lignes
- Valréas

Pendant la période hivernale il y a une navette entre Die et le Col de Rousset (commune : Saint-Agnan-en-Vercors) : la navette des neiges

Navettes entreprises

Valence Romans Agglo : Citéa pro est un service de transport à la demande spécialement conçu pour desservir les zones d'activités. Ce service malin s'adapte à vos horaires de travail avec : Les départs sont à horaires fixes pour l'aller sur réservation pour les retours pour plus de flexibilités.

Navette périscolaire

L'EVS Vertapop met en place une navette électrique pour transporter les enfants et ados des villages du Vercors Sud vers :

- à la Maison du Paysans pour venir au périscolaire les mercredis
- à l'accueil de loisir chaque jour durant les vacances scolaires
- aux activités extra-scolaires hebdomadaires (vers clubs et associations sportives et culturelles) toute la semaine selon disponibilités

Aux local jeunes et à l'UNSS à la salle polyvalente de La Chapelle en Vercors les mercredis



Mobilité active

Aides financières

Certaines Communautés de communes ont mis en place des aides à l'achat ou à l'électrification des vélos.

Les informations sont disponibles sur les fiches solutions dans cette catégorie.

Dromolib a également édité une plaquette qui résume les aides financières dans la Drôme : <https://dromolib.fr/se-deplacer/>



Vélo - Ecole

Il y a plusieurs types de vélo écoles :

- « Le Savoir Rouler à Vélo » permet aux enfants de bénéficier des apprentissages nécessaires à une réelle autonomie à vélo pour l'entrée au collège. Ces séances de vélo se mettent en place dans les écoles primaires dans le cadre de l'enseignement pendant les horaires d'école. Il y a souvent une participation financière des Communautés de communes. <https://www.sports.gouv.fr/savoir-rouler-velo-609>
- Certaines associations de vélo mettent en place des vélos écoles régulières ou ponctuelles pour les enfants ou les adultes.
- Le programme Vélo égaux a permis de développer des vélos écoles dans plusieurs communes drômoises. Cependant le financement du programme arrive à échéance fin septembre 2026. www.veloegaux.fr



Vélo - Moniteurs

Cette catégorie référence des moniteurs diplômés qui sont habilités à encadrer des sorties et formés à la pratique du vélo, notamment dans le cadre du Savoir Rouler à Vélo (SRV) et la programme Vélo Egaux.





Voies vertes

Il y a des nombreuses voies vertes dans la Drôme qui permettent de circuler sur des voies sans voitures. Pour ajouter de nouveaux itinéraires contactez solution-mobilite@dromolib.fr

Marche : se déplacer à pied au quotidien

Sous cette catégorie se cache une fiche générique sur « Je me déplace à pied ! » au quotidien et des collectifs et associations des piétons et randonneurs.

Vélo : Se déplacer en vélo au quotidien

Dans cette catégorie sont recensés les contacts des associations de vélo d'usagers qui portent un plaidoyer autour du vélo pour les trajets du quotidien.

une fiche générique indique des applications spécialisées pour chercher des trajets en vélo et d'autres informations autour du vélo.

Vélo – Magasin (réparation, location, vente)

Le site recense plus d'une quarantaine de magasins vélo dans la Drôme qui proposent la vente, la réparation et la location des vélos.

Vélo en libre-service

Valence Romans Agglo et Montélimar Agglomération proposent des services de vélo en libre-service avec des stations sur leurs territoires qui permettent d'emprunter pour des durées courtes, des vélos sans ou avec abonnement.

Vélo – location longue durée

Plusieurs communautés de communes et associations proposent des locations de courte, moyenne et longue durée aux habitants du territoire. Certains proposent des locations solidaires à prix réduit pour faciliter l'accès à l'emploi et à la formation.

La liste de structures est également disponible dans une plaquette sur les aides financières à la mobilité des locations de vélo éditée par Dromolib : <https://dromolib.fr/se-deplacer/>

Pédibus / véli bus

Le pédibus et le vélobus sont des systèmes de ramassage scolaire actifs et collectifs où des enfants se rendent à l'école à pied ou à vélo, encadrés par des adultes bénévoles selon des horaires et des arrêts fixes. Valence Romans Mobilité accompagne des projets de Pédibus et le Woodybus est un cyclobus scolaire à Die.

Transport en vélo (objets et personnes)

La livraison et le transport à vélo, regroupés aussi sous le terme de **cyclo-logistique**, désignent l'acheminement de marchandises (colis, repas, plis) en milieu urbain ou périurbain à l'aide de vélos, de vélos cargos, de triporteurs ou de remorques.

Il y a également des propositions de transport en vélo des personnes via des triporteurs comme le projet Biclou à Die.



Vélo – Atelier associatif de réparation

Contrairement aux magasins qui effectuent aussi, en règle générale des réparations, les ateliers vélo d'auto-réparation accompagné fonctionnement d'une manière associative. L'accès aux réparations est gratuit (souvent il faut devenir membre de l'association et il faut payer des pièces détachables si besoin). Les bénévoles accompagnent les personnes dans la réparation de leur vélo pour transmettre des compétences.

Vélo – Garages sécurisés

Cette catégorie recense les services de garages ou abris sécurisés pour le stationnement des vélos avec ou sans abonnement. Ces services sont mis en place par la région, des communautés de communes ou des agglomérations.

A cela s'ajoute les arceaux implantés dans les villes et villages sur l'espace public.

Vous pouvez accéder à des informations détaillées sur <https://geovelo.app/fr/> et <https://www.cyclosm.org/#map=12/52.3728/4.8936/cyclosm>, une carte collaborative de OpenStreetMap orienté sur le vélo.

Recyclerie / Ressourcerie

La majorité des recycleries et Ressourceries vendent des vélos d'occasion.

Marche – Personne ressource

L'objectif est de recenser ici des personnes ressources, adeptes de la marche à pied au quotidien qui connaissent bien les rues de leur ville pour pouvoir conseiller les habitants sur les chemins les plus agréables et moins dangereux à emprunter. Ces personnes peuvent aussi donner des informations sur l'accessibilité de la ville.

Vélo – Personne ressource

L'objectif est de recenser ici des personnes ressources qui connaissent bien les routes de leur territoire ainsi que les différents types de pistes cyclables pour pouvoir donner des conseils sur les itinéraires les plus agréables et moins dangereux à emprunter pour les trajets en vélo au quotidien.



Voitures partagées

Dans cette partie vous pouvez trouver des informations sur la location de voitures, le partage de voitures, le covoiturage ainsi que le stop. Mais aussi sur la mobilité solidaire pour les personnes âgées ou handicapées (en plus de l'offre mise en place par certaines collectivités → dans la partie Transport en commun) ainsi que les propositions de réparation via les garages solidaires.

Garage solidaire

Un garage solidaire est un atelier mécanique fonctionnant sous statut associatif qui propose l'entretien, la réparation ou la vente de véhicules à des tarifs très réduits pour les personnes en situation de précarité financière.

Voitures, AML, moto, remorques – location

Plusieurs structures dans la Drôme sont relais de l'offre de location à prix solidaire de voitures, y compris sans permis ou motos de l'association Mobilité 07-26 visant à favoriser l'accès à l'emploi. Certaines structures développent ces services comme Optimess à Valence et Romans. Il y a aussi des locations spécifiques comme la ville de Dieulefit qui loue un minibus aux associations.

Autostop

L'autostop est pratiqué sur toute la Drôme. C'est un moyen de transport informel et gratuit où un piéton fait signe au bord d'une route pour demander à un automobiliste de le transporter. Contactez Dromolib pour des conseils pour faire du stop en toute sécurité.

Le dispositif Rezo Pouce est un réseau d'auto-stop organisé déployé dans la Drôme, associé à une application, notamment dans le Val de Drôme en Biovallée. Vous en trouvez des panneaux sur le Royans Vercors et Dieulefit-Bourdeaux.



Covoiturage – Aire

Les aires de covoiturage permettent de donner rendez-vous pour le covoiturage à des endroits stratégiques et identifiés pour faciliter les rendez-vous. Souvent ces endroits sont à proximité d'une offre de transport en commun.

Covoiturage – Listes

Il y a de plus en plus de listes ou boucles d'échange via Signal et WhatsApp mais aussi Telegram, Facebook et d'autres réseaux sociaux qui permettent aux personnes inscrites de poster des propositions de trajets ou des recherches.

Les listes peuvent être très spécifiques et dédiées au covoiturage. Elles peuvent aussi d'autres sujets et services liés au partage et la mutualisation dont le covoiturage. Souvent ils couvrent un territoire précis : commune ou vallée. Il y a de très grands groupes par exemple "En voiture Simone" pour le covoiturage dans la Vallée de la Drôme avec mille personnes inscrites.

Le site Drome-ecomobilite.fr donne soit un lien pour se connecter directement ou le contact d'un administrateur qui peut inscrire les personnes intéressées.





Covoiturage –plateformes

Il y a plusieurs plateformes de covoiturage présentes sur le territoire de la Drôme.

- Mov'ici
- Mobicoop
- BlaBlaCarDaily
- Karos

La majorité des communalités de communes et agglomérations ont choisi de communiquer en faveur d'une plateforme pour concentrer l'offre et la demande. Une partie d'eux subventionne en plus les trajets des passagers et conducteurs sur son territoire. Sur la carte Drome-ecomobilite.fr vous pouvez identifier la plateforme à privilégier pour covoiturer.



Covoiturage – événements et activités

A DEVELOPPER – L'objectif de cette catégorie est de valoriser les structures d'art, culture et événementiel qui proposent activement du covoiturage autour de leurs spectacles, représentations et activités régulières. Cela peut aller d'une médiathèque, à un théâtre, un établissement ou club sportif jusqu'à une piscine municipale.

Autopartage entre particuliers

L'autopartage entre particuliers est la mise en commun ou le prêt ponctuel d'un véhicule personnel entre des individus (voisins, amis, collègues ou via des plateformes dédiées) pour des trajets et des moments différents, avec ou sans partage des frais, et qui se contente de couvrir le coût réel de la voiture, sans recherche de bénéfice pour le propriétaire.

Les groupes d'autopartage sont organisés sous forme associative ou d'un simple collectif. Dromolib accompagne la création de nouveaux groupes d'autopartage entre particuliers.

Autopartage en libre service

L'autopartage en libre-service est la location de véhicules à des conducteurs pour une courte durée et des trajets en boucle, sans qu'ils aient besoin d'en être propriétaires.

Souvent la réservation se fait en ligne ou via une application. Ce service est mis en place par des opérateurs privés ou des communautés de communes et d'agglomérations, mais aussi par des entreprises et des associations.



Mobilité solidaire

Dans cette catégorie sont présentées les offres de transport d'utilité sociale (TUS) permettant aux personnes isolées ou sans moyen de transport de se déplacer au quotidien grâce à l'aide de conducteurs bénévoles.

Il y a aussi un des services de mobilité solidaire inclusive mis en place par des communes (la dénomination TUS est réservée aux associations).

Informations ressources

Dans cette catégorie le site Drome-ecomobilite.fr présente les structures qui accompagnent des habitants de la Drôme sur les questions de la mobilité telles que les horaires de bus, les aides au permis, vélo dans le TER, fonctionnement du transport à la demande etc.

Cette liste n'est pas exhaustive car la grande majorité des structures comme France travail, Mission locale etc. s'occupent des questions d'accès à la mobilité au moment où une personne est accompagnée pour l'accès au travail, à la formation, aux services etc.



f. Les sources d'information

Les informations des solutions de mobilité dans la Drôme qui sont recensées sur le site Drome-ecomobilité.fr proviennent de sources différentes mais ont été vérifiées par Dromolib.

Dans le cas des transports collectifs de la Région et des Agglomérations il existe **un lien automatique entre Drome-ecomobilité.fr et la base de données de la Région** ce qui permet une mise à jour automatique et régulière.

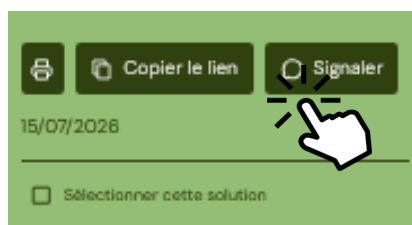
Les autres informations ont été vérifiées par Dromolib via ses partenaires (les structures relai de mobilité, les associations de mobilité, les intercommunalités et les acteurs privés comme les magasins de vélo).

Si des erreurs se sont glissées : merci de nous en faire part. Comment ? Voir directement ci-dessous =>

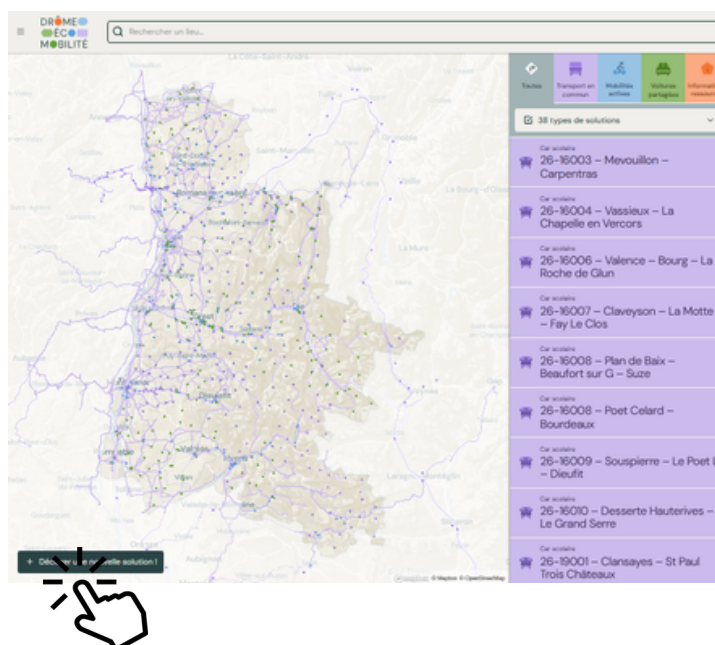
g. La mise à jour et les corrections

Une mise à jour des données est en effet importante pour garantir l'utilité d'une telle carte des mobilités. Dromolib propose trois types de mises à jour :

1. Il y a une mise à jour automatique hebdomadaire des données des cars de la Région Auvergne Rhone Alpes, de l'Agglomération de Montélimar et de Valence Romans Mobilité.
2. Dromolib organisera au moins une fois par an une mise à jour complète en contactant les porteurs des solutions de mobilité pour intégrer des éventuels changements et en ajouter d'autres.
3. Si vous vous rendez compte d'une erreur sur une fiche de solution vous pouvez le signaler en bas de chaque fiche. Dromolib reçoit ensuite ce signalement et s'occupe de la correction.



Vous pouvez également proposer d'autres solutions non recensées actuellement sur le site, via un bouton en bas à gauche « + Déclarer une nouvelle solution ! »

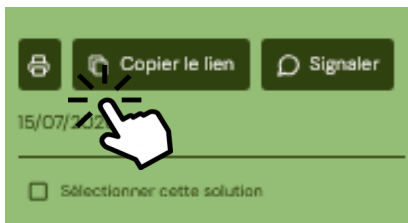




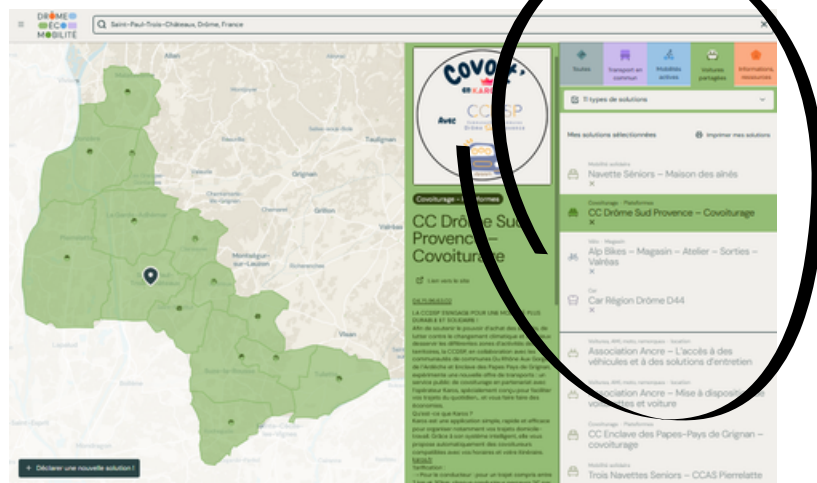
4. Accompagnement de publics en recherche d'une solution de mobilité

La carte facilite la transmission des informations identifiées avec les personnes accompagnées de plusieurs manières :

- Il est possible de copier le lien direct vers une fiche solution qui contient les informations essentielles ou de l'imprimer directement



- Il est possible de sélectionner plusieurs solutions identifiées en les cochant en bas de chaque fiche. Les informations s'empilent ensuite en haut de la liste des solutions et ensuite on peut imprimer l'ensemble des solutions en un seul pdf.





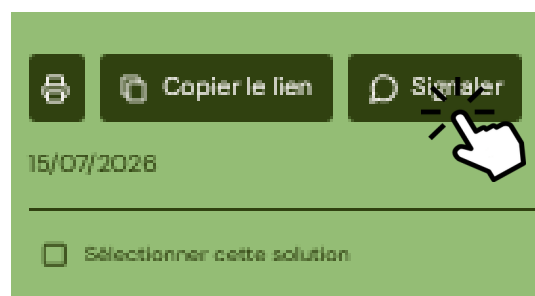
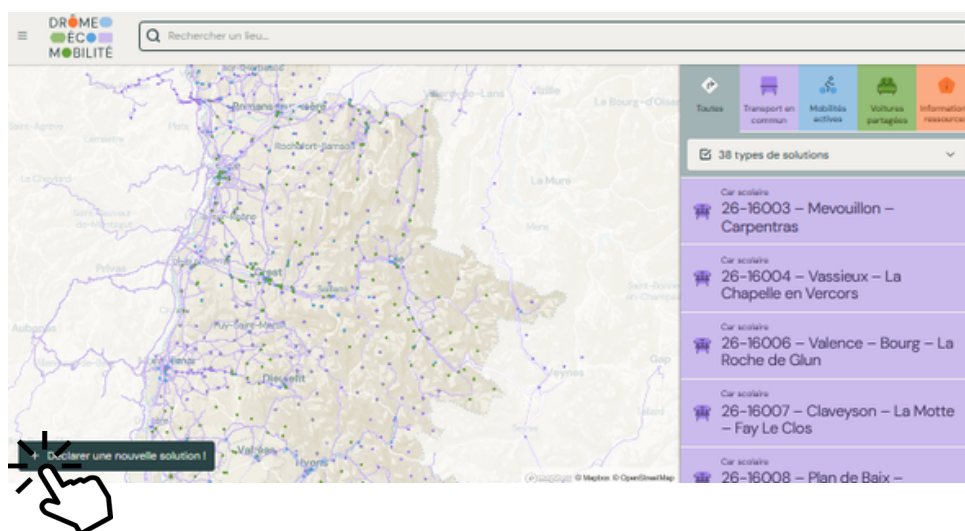
5. Une carte participative – kézako?

Il y a une mise à jour automatique hebdomadaire des données des cars de la Région Auvergne Rhone Alpes, de l'Agglomération de Montélimar et de Valence Romans Mobilité.

Dromolib assure une mise à jour régulière des autres données sur la carte, mais l'offre de mobilité est importante sur le département et il est possible qu'on passe à côté d'une nouvelle proposition ou d'un changement de contact etc.

Dans ce cas vous pouvez soit proposer une nouvelle solution de mobilité (en cliquant sur »+ Déclarer une nouvelle solution ») soit apporter une modification d'une offre existante (en bas de chaque fiche de solution en cliquant sur « Signaler »).

Par ailleurs, la mobilité c'est un sujet qui évolue et qui bouge ; donc la carte Drome-ecomobilite.fr aussi : Si vous avez des propositions pour améliorer les contenus, merci de partager vos idées avec nous !



Si vous avez une question, Dromolib est à votre disposition pour y répondre
solution-mobilite@dromolib.fr
04 75 82 92 67



6. Comment est née la carte ?

Le cahier des charges de la carte a été élaboré selon une démarche de co-construction associant les futurs utilisateurs de l'outil. Entre 2024 et 2025, plusieurs ateliers ont réuni des centres sociaux, EPCI, Espaces Numériques Info, offices de tourisme et autres partenaires locaux afin d'identifier leurs besoins et leurs attentes.

Ces échanges ont permis de définir les fonctionnalités de la carte, son organisation, son ergonomie et les informations à mettre en avant. La réflexion s'est également nourrie de l'analyse d'outils existants et d'une collecte de données auprès des habitants et des professionnels de la mobilité. Cette démarche participative a permis de construire un outil adapté aux réalités du territoire et aux usages de ses futurs utilisateurs.

Nous remercions l'agence de design Entreaire pour l'accompagnement de cette étape.



Si vous avez une question, Dromolib est à votre disposition pour y répondre
solution-mobilite@dromolib.fr
04 75 82 92 67

DRÔME ÉC MOBILITÉ

A bientôt sur
drome-ecomobilite.fr

